

PERCHÉ ISCRIVERSI?

Il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica della Politecnica delle Marche offre una formazione fortemente multidisciplinare, pensata per affrontare con competenza e visione tutti gli aspetti dell'ingegneria industriale. Dalla progettazione alla produzione, dalla gestione dei servizi integrati alle soluzioni per la sostenibilità energetica e ambientale, fino allo sviluppo e all'applicazione delle tecnologie abilitanti dell'Industria 4.0: robot collaborativi, intelligenza artificiale, Internet of Things, realtà virtuale, droni ad alta tecnologia. Iscriverti a Ingegneria Meccanica significa entrare in un percorso formativo completo, con una forte impronta multidisciplinare e uno sguardo rivolto all'innovazione. Il corso prepara ingegneri e ingegneri capaci di progettare, analizzare e gestire prodotti, impianti e sistemi meccanici, unendo conoscenze tecniche solide, competenze digitali e capacità trasversali come il lavoro in team, la comunicazione tecnica e la gestione di progetti. Accanto alle competenze tecniche, il corso favorisce lo sviluppo di soft skill fondamentali per il mondo del lavoro: lavoro in team, pensiero critico e adattabilità.

95%

soddisfatti/e
del Corso di Laurea

100%

tasso di occupazione
a 5 anni

Attraverso attività progettuali reali, svolte in collaborazione con aziende e all'interno dei laboratori e spazi di co-working del Dipartimento, gli studenti imparano ad affrontare problemi complessi con strumenti concreti e collaborativi.

Dalla Laurea triennale alla magistrale, si alternano lezioni teoriche, laboratori, attività progettuali e tirocini in aziende partner o enti di ricerca, anche internazionali. Grazie al contatto diretto con il mondo produttivo e all'offerta di quattro curricula altamente professionalizzanti, i laureati e le laureate sono pronti a inserirsi con successo in settori come la robotica, l'energia, l'automazione, i sistemi produttivi e la mecatronica, oppure a proseguire la formazione con un dottorato. Un percorso certificato EUR-ACE che forma professionisti richiesti in tutto il mondo.

PER INFORMAZIONI:

www.univpm.it
presidenza.ingegneria@univpm.it
www.port.univpm.it

SEGRETERIA STUDENTI:

60131 Ancona (Monte Dago)
Via Breccie Bianche, 12
Tel. +39 071 2204970

CONSULTA:

UNIVPM
ORIENTA
www.orienta.univpm.it



UNIVERSITÀ
POLITECNICA
DELLE MARCHE

SEGUICI SU:

- IngegneriaUnivpm
- ing_meccanica_politecnica
- ingegneria_univpm
- diism-univpm

SCARICA L'APP:



FACOLTÀ DI
INGEGNERIA



INGEGNERIA MECCANICA

CORSO DI LAUREA TRIENNALE

Classe L-9 | Sede di Ancona
Accesso libero, in lingua italiana

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE

Classe LM-33 | Sede di Ancona
Accesso libero, in lingua italiana

CHE COSA FA UN INGEGNERE MECCANICO?

L'ingegnere meccanico e l'ingegnera meccanica sono il motore dell'innovazione industriale. Progettano oggetti, sistemi e macchine complesse, studiano come renderli più efficienti, sicuri e sostenibili, e mettono in campo competenze trasversali che permettono di eccellere nei settori più avanzati: automotive, aerospazio, robotica ed energia. Il Corso di Studi in Ingegneria Meccanica dell'Università Politecnica delle Marche fornisce una preparazione tecnica solida, strumenti digitali all'avanguardia e un metodo orientato alla risoluzione dei problemi. Le laureate e i laureati sono in grado di inserirsi nei processi produttivi, progettare impianti e componenti, occuparsi della gestione della produzione, della manutenzione e della qualità. È il percorso ideale per chi ama la tecnologia, vuole capire come funziona il mondo e contribuire a costruirne uno migliore.

Ho avuto docenti e tutor che hanno avuto la generosità di mettere a disposizione il proprio bagaglio culturale e di conoscenze tecnico-scientifiche, un'umanità che ricordo ancora oggi, e che mi ha aiutato tanto a crescere e a prepararmi alle sfide del mondo del lavoro

Catia, Ingegneria Meccanica

Fare il tirocinio all'estero è stata un'esperienza unica: ho messo in pratica ciò che ho studiato, migliorato le lingue e scoperto nuovi modi di lavorare.

Giulia, Ingegneria Meccanica

Studiare qui significa trovare una comunità affiatata e una vista sul mare e sulla città che ispira e ti ricorda ogni giorno perché sei nel posto giusto.

Nicolò, Ingegneria Meccanica

L'Erasmus all'Université de Liège - Faculty of Applied Sciences in Belgio è stata un'esperienza formativa e stimolante. Ho seguito corsi innovativi e lavorato in team internazionali. Un'opportunità che consiglio: mi ha arricchito sia sul piano accademico che personale.

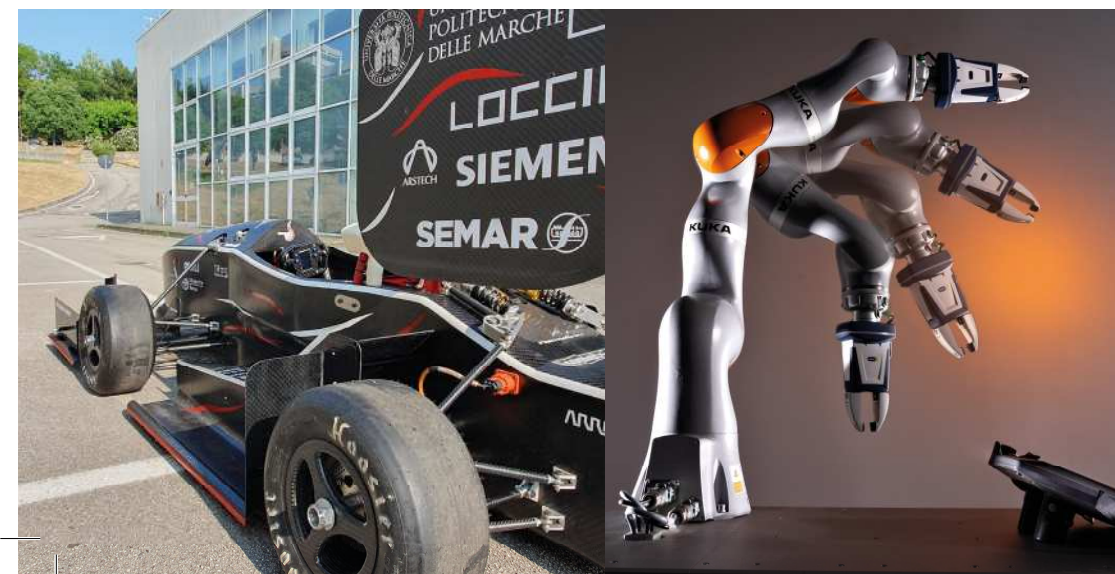
Alessandro, Ingegneria Meccanica



port.univpm.it

FACOLTÀ DI INGEGNERIA AREA INDUSTRIALE

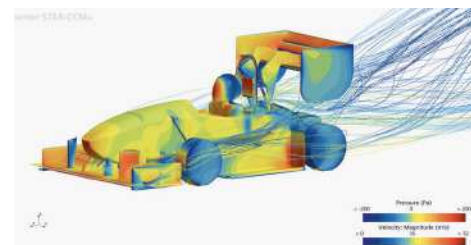
I Corsi di Laurea dell'area Industriale si occupano dei processi di progettazione, realizzazione e gestione di sistemi industriali per molteplici settori produttivi, quali automotive, fashion, manifattura avanzata, mobilità ed energia. Non c'è progresso senza ingegneria industriale, ogni cosa che ci circonda viene studiata e prodotta dall'ingegnere.



LA STRUTTURA DEL CORSO

Il Corso di Studi in Ingegneria Meccanica si articola in un percorso completo che comprende la Laurea Triennale e la possibilità di proseguire con la Laurea Magistrale. Durante il triennio lo studente acquisisce una formazione progressiva e multidisciplinare. Infatti il corso fornisce tutti i metodi e gli strumenti di base necessari per accrescere e aggiornare nel tempo le proprie conoscenze, adeguandole alla costante evoluzione scientifica e tecnologica. Il primo anno è dedicato alle basi scientifiche (matematica, fisica, chimica, informatica), mentre nei successivi si affrontano discipline tecnico-specialistiche come elettrotecnica, costruzione di macchine, materiali e impianti. Il terzo anno include attività progettuali, tirocinio formativo e la prova finale. Sono previsti 12 CFU a scelta autonoma e opportunità di studio all'estero. Il Corso di Laurea è orientato sia verso gli aspetti della

progettazione (di processo e di prodotto) sia verso gli aspetti produttivi, tecnologici ed organizzativi delle industrie manifatturiere meccaniche e dei sistemi di produzione, conversione o gestione dell'energia. La Laurea Magistrale approfondisce gli aspetti avanzati della progettazione, della gestione di sistemi complessi e dell'innovazione industriale. Esso è articolato in una parte comune e su quattro curricula: Progettazione meccanica, Meccatronica, Sistemi produttivi e tecnologie innovative, Energia, i cui contenuti sono stati identificati in stretta collaborazione con il tessuto industriale della Regione Marche e nazionale. Il CdS, nell'ambito di programmi di internazionalizzazione dell'Ateneo, fornisce anche un'ampia possibilità di stage e di studio all'estero, che rappresentano spesso un volano per eccellenti carriere in ambienti Ricerca e Sviluppo e manageriali.



POSSIBILI SBOCCHI PROFESSIONALI

Le **Laureate e i Laureati triennali** sono in grado di svolgere tutte quelle mansioni di natura tecnica che sono richieste nella filiera produttiva meccanica, dagli uffici tecnici agli stabilimenti di produzione, dalla manutenzione e gestione degli impianti agli uffici acquisti ed ai settori tecnico commerciali. Il Corso di Laurea è inoltre strutturato per conferire agli studenti un'ottima base culturale per la **prosecuzione degli studi di ingegneria nei corsi Magistrali, principalmente nel settore Meccanico, ma anche nel settore Gestionale.**

Il percorso di **Laurea Magistrale** dà accesso a ruoli tecnici di maggiore responsabilità presso imprese ed istituzioni pubbliche e private, e alla **prosecuzione degli studi con il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale**, che rappresenta oggi un'opportunità unica di qualificazione per raggiungere le posizioni apicali all'interno di Università, Centri di ricerca ed imprese nazionali ed internazionali. Il laureato Magistrale in Ingegneria Meccanica è in grado di svolgere le proprie funzioni sia in piena autonomia che in collaborazione, potendo rivestire ruoli di coordinamento di gruppi costituiti da più figure professionali con competenze specialistiche anche di altre discipline.

Le **opportunità occupazionali** includono:

- industrie manifatturiere che progettano, effettuano manutenzione e producono componenti e sistemi meccanici ed elettromeccanici;
- industrie di trasformazione e manifatturiere che si avvalgono di sistemi di produzione automatizzati

- imprese specializzate in grandi impianti industriali quali a titolo di esempio Oil&Gas;
- studi di progettazione e consulenza industriale;
- enti pubblici con funzioni di tipo tecnico e dirigenziale;
- libera professione (previo superamento dell'esame di stato ed iscrizione all'albo).

100%

Tasso di occupazione a meno di 1 anno dalla Laurea Magistrale

90,1%

Tasso di occupazione a 1 anno dalla Laurea Triennale

93,5%

Tasso di occupazione a 3 anni dalla Laurea Triennale



CHE COMPETENZE ACQUISIRAI?

Il Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica ti fornirà una solida preparazione tecnica e metodologica, che ti permetterà di:

- Progettare componenti, prodotti di design, sistemi complessi ed impianti meccanici e mecatronici;
- Modellare e risolvere problemi ingegneristici attraverso strumenti matematici, fisici e informatici all'avanguardia;
- Scegliere materiali e tecnologie produttive adeguate ai contesti industriali;
- Gestire impianti, reparti produttivi e attività di manutenzione rispettando principi di efficienza, sostenibilità ambientale e sociale e sfruttando le più avanzate tecnologie abilitanti;
- Lavorare in team multidisciplinari, comunicare efficacemente e coordinare progetti anche molto articolati;
- Interfacciarti con specialisti di settori diversi e prendere decisioni anche in condizioni complesse.

Durante la Laurea Magistrale, le competenze si espandono verso la progettazione avanzata, l'innovazione di prodotto e di processo, e lo sviluppo di sistemi energetici complessi, con possibilità di specializzazione in quattro curricula: **Progettazione Meccanica, Meccatronica, Sistemi Produttivi e Tecnologie Innovative, Energia.**

LA NOSTRA METODOLOGIA DIDATTICA

La formazione combina didattica frontale, esercitazioni, attività pratiche in laboratorio, progetti applicativi e tirocini presso i laboratori di ricerca o presso imprese ed istituzioni nazionali ed internazionali. L'apprendimento attivo è supportato da piattaforme e-learning, ma anche da tanti strumenti digitali innovativi proposti nei diversi corsi a seconda degli obiettivi di apprendimento. I rapporti diretti con i docenti e tutor, la dimensione e le attrezzature adeguate delle aule in relazione alle attività didattiche e la presenza di 49 laboratori e spazi di co-working garantiscono un ambiente formativo altamente stimolante.

PARTICOLARITÀ DEL CORSO

- Forte interdisciplinarietà tra ambiti meccanici, energetici e gestionali.
- Integrazione tra teoria e pratica attraverso esperienze concrete, attività laboratoriali e di gruppo.
- Sviluppo di soft skills, capacità progettuale e approccio critico alla risoluzione dei problemi.
- Preparazione multidisciplinare per affrontare le sfide del futuro nel campo della mobilità sostenibile, dell'aerospazio, delle produzioni flessibili, della robotica.
- Riconoscimento EUR-ACE e appartenenza al Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche, riconosciuto dall'ANVUR come Dipartimento di Eccellenza.

COLLABORAZIONI E TIROCINI

Il corso offre numerose opportunità di collaborazione con aziende locali, nazionali e internazionali. Gli studenti e le studentesse possono svolgere tirocini professionalizzanti, partecipare a progetti in collaborazione con il mondo produttivo e aderire a programmi di mobilità internazionale.

REQUISITI DI ACCESSO

L'accesso alla laurea triennale è libero, con test di verifica delle competenze iniziali. Per accedere alla Laurea Magistrale è richiesto il possesso di una Laurea Triennale in Ingegneria Industriale (classe L-9) e di requisiti curriculari indicati nel Regolamento del corso.

LA SEDE

Il corso ha sede nel campus universitario di Monte Dago, ad Ancona, all'interno del Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche (DIISM), struttura riconosciuta a livello nazionale per l'eccellenza della ricerca e il forte legame con il tessuto imprenditoriale.