

Ing. Fabiano
Sterlacchini



“...UNIVPM mi ha dato una preparazione solida e la capacità di affrontare le sfide: anche nel confronto internazionale non mi sono mai sentito meno preparato, perché è la passione a guidare davvero il percorso di un ingegnere...”

Laureato
UNIVPM
(Ingegneria
Meccanica)

**LAUREATI DI SUCCESSO UNIVPM (DIISM)
ING. FABIANO STERLACCHINI
DIRETTORE TECNICO APRILIA RACING
TEAM MOTO GP**

16 GENNAIO 2026, ORE 11.00

AULA MAGNA D3A AGRARIA - ANCONA

L'Ing. Fabiano Sterlacchini si forma come Perito Meccanico e poi come Ingegnere Meccanico presso l'Università Politecnica delle Marche, dove svolge una tesi presso Ferrari S.p.A. in stretta collaborazione con il Centro Ricerche FIAT nel settore Noise, Vibration, and Harshness (NVH) assieme al gruppo di Misure Meccaniche, Termiche e Collaudi, lavorando allo sviluppo di metodologie per la valutazione della qualità vibrazionale dei veicoli.

Durante gli studi collabora con team di auto e moto da corsa, entrando nel mondo del Motorsport nel 1992. Nel 1997 raccoglie l'opportunità di lavorare nel Campionato Mondiale SBK, come Performance & Strategy Engineer per un team clienti di Ducati. A fine 2000, dopo aver terminato gli studi universitari, viene coinvolto nel progetto Suzuki Alstare, entrando come Data Analisys, e Acquisition System Manager per la SBK, e Development Manager per il progetto SSK. A fine 2002 approda in Ducati Corse, che sta preparando il debutto in MotoGP, ricoprendo il ruolo di Performance & Vehicle Dynamics Engineer. Dal 2003 al 2006 diventa responsabile tecnico dell'area veicolo e, dal 2007 al 2011, capo tecnico per diversi piloti MotoGP, tra cui Alex Barros, Toni Elias, Mika Kallio e Loris Capirossi, e Technical Manager del team. Dal 2012 al 2019 è stato Technical Coordinator del team Factory Ducati MotoGP, contribuendo allo sviluppo della Desmosedici in anni chiave della sua evoluzione competitiva. Dopo una breve esperienza in Ricardo Engineering (2019-2021), nel 2021 viene chiamato come Technical Director del progetto MotoGP da KTM. Terminata questa collaborazione nel luglio 2024, a partire da novembre dello stesso anno entra in Aprilia Racing come Technical & Sporting Director, guidando il reparto corse nel massimo campionato motociclistico.

PROGRAMMA:

Ore 11.00 Saluti
Rettore UNIVPM,
Prof. E. Quagliarini

Ore 11.10
Introduzione,
Direttore DIISM,
Prof. M. Germani

Ore 11.15 Intervento
Ing. F. Sterlacchini

Ore 12.15
Discussione con Ing.
F. Sterlacchini

Intervengono Prof.
P. Castellini, Prof. A.
Crivellini, Dott. M.
Rossi

Ore 12.45
Conclusioni e saluti

DIISM

Dipartimento di Ingegneria Industriale
e Scienze Matematiche



UNIVERSITÀ
POLITECNICA
DELLE MARCHE