

# BUGATTI + RIMAC - Cost Engineering



**18 Aprile 2024 | 08.30 – 11.30**

Aula 140/D4, Facoltà di Ingegneria  
Università Politecnica delle Marche

## Agenda

1. History of Bugatti Rimac
2. Cost Engineering Overview
3. Product Development Process
4. Concept Budget Setting
5. Sourcing Process
6. Change Management
7. Vehicle Cost Breakdown
8. Piece price estimation – Should Cost

## Bio

**Ing. Leonardo Venuti:** Laureato in Ingegneria Meccanica nel 2019 presso l'Università Politecnica delle Marche, ha iniziato la sua carriera professionale come Cost Engineer presso Magneti Marelli Powertrain. Ha proseguito poi la sua esperienza in Stellantis (ex Fiat Chrysler Automobiles) nel dipartimento Purchasing, prima come Cost Reduction Program Manager per i perimetri Chassis & Engine System, poi come Project Buyer per i perimetri Chassis & Interiors occupandosi dello sviluppo del modello Jeep Compass. È stato Vehicle Cost Controller presso Automobili Lamborghini S.p.A. per la Model Line Revuelto e Cost Engineer per i perimetri Electr(on)ics, Chassis e Powertrain per le Model Line: Revuelto, Huracan e Urus. Da settembre 2023 è responsabile Cost Engineering presso l'azienda Bugatti Rimac con sede a Zagabria.

## Riferimenti

Prof. Marco Mandolini ([m.mandolini@staff.univpm.it](mailto:m.mandolini@staff.univpm.it)), DIISM, Università Politecnica delle Marche



UNIVERSITÀ  
POLITECNICA  
DELLE MARCHE